



Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2018  
Commissione Off-Road & CCR



# Commissione Off Road & CCR

## Regolamento Particolare - 2018

### Velocità su Terra

Valido per: Campionato Italiano Autocross – FIA Central European Zone  
Campionato Austriaco - OSK

**RPG aggiornato il: 19.01.2018**  
**in totale n. 12 pagine**

**Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara – l'eventuale nuova omologazione o rinnovo di omologazione del tracciato, dovrà essere richiesta almeno 60 giorni prima della gara.**

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: [ottavio\\_busardo@csai.aci.it](mailto:ottavio_busardo@csai.aci.it)**

## Art.1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE E VALIDITA'

Organizzatore: **ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY**

Denominazione della Gara: **NazOil Grand Prix (Autocross Terre Romagna)  
RAVENNA 28-29 LUGLIO 2018**

Carattere Gara: **NAZIONALE – CEZ – ENPEA**



Validità ACI Sport 2018: **CAMPIONATO ITALIANO AUTOCROSS-CEZ**

Validità richieste per il 2019: **CAMPIONATO ITALIANO AUTOCROSS-CEZ**

## Art. 2 – PROGRAMMA

Apertura iscrizioni: data **28-06-2018** ore **08.00**

Chiusura iscrizioni: data **20-07-2018** ore **24.00**

Pubblicazione dell'elenco iscritti: il **25-07-2018** - [www.riorc.it](http://www.riorc.it)

Prima riunione Collegio CC.SS.: giorno **28.07.2018** alle ore **09.30** presso: **Direzione Gara**

Verifiche sportive: **28-07-2018** dalle ore **10.00** alle ore **12.30** presso: **RAVENNA INTERNATIONAL OFF ROAD CIRCUIT  
VIA DISMANO snc – BORGO FAINA - RAVENNA**

Verifiche tecniche: **28-07-2018** dalle ore **10.15** alle ore **12.45** presso: **RAVENNA INTERNATIONAL OFF ROAD CIRCUIT  
VIA DISMANO snc – BORGO FAINA - RAVENNA**

*Inizio minimo 15' dopo l'inizio delle sportive e fine minimo 15' dopo il termine delle sportive*

Prove libere:                    giorno                    dalle ore                    alle ore **NON PREVISTE**

Pubblicazione dell'elenco dei verificati e dell'ordine di partenza delle prove ufficiali  
giorno **28.07.2018**                    alle ore **13.15**                    presso **Direzione Gara**

Prove ufficiali:                    giorno **28.07.2018**                    dalle ore **13.45**                    alle ore **15.45**

**A SEGUIRE**

**PRIMA BATTERIA**                    giorno **28.07.2018**

**SECONDA BATTERIA**                    giorno **29.07.2018** ore **09.00**

**A SEGUIRE**

**TERZA BATTERIA**                    giorno **29.07.2018**

**SEMIFINALI**                    giorno **29.07.2018**

**FINALI**                    giorno **29.07.2018**

**Briefing Obbligatorio**

con il Direttore di Gara: giorno **28.07.2018** alle ore **13.15** presso **Direzione Gara**

*( Il direttore di Gara con obbligo, dovrà consegnare ad ogni conduttore il briefing scritto con quanto narrato al Briefing verbale )*

**Pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare:**

giorno **28.07.2018** alle ore **30 minuti dopo fine batterie** presso **Albo Gara**



*Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2018  
Commissione Off-Road & CCR*

Gare: giorni **28/29.07.2018** ~~dalle ore~~ **a seguire dopo le prove ufficiali del 28.07.2018** fino alle finali ~~ore~~ **del 29.07.2018**

Esposizione delle Classifiche Provvisorie:

giorni **28/29.07.2018** alle ore **30 minuti** dopo il termine di ogni batteria presso **Albo Gara**

Premiazione: **giorno 29.07.2018** al termine di ogni finale presso **Circuito**

Albo Ufficiale Gara: **giorno 28/29.07.2018** presso **Paddock**

DIREZIONE GARA: **Ravenna International Off Road Circuit - Via Dismano snc - Borgo Faina Ravenna**

INGRESSO MEZZI ASSISTENZA ALL'INTERNO DEL PADDOCK

**28 LUGLIO 2018 ESCLUSIVAMENTE DALLE ORE 16.00 ALLE ORE 22.30**

**29 LUGLIO 2018 ESCLUSIVAMENTE DALLE ORE 06.00 ALLE ORE 10.30**

La Società: **ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY**

Titolare di Licenza ACI Organizzatore 2018 n. **16130** Grado di Licenza **"B"**

Indice e organizza la manifestazione denominata: **NazOil Grand Prix (Autocross TERRE ROMAGNA)**

Pista: **Ravenna International Off Road Circuit – Via Dismano snc – Borgo Faina** lunghezza **mt.1070**

Data di ultima omologazione **VEDI VERBALE OMOLOGAZIONE ALLEGATO del 12.04.2018**

Ispettore Preventivo **Gianluca Marotta**

(allegare obbligatoriamente il verbale di omologazione del circuito in corso di validità al seguito del RPG)

Data di disputa della gara: **Ravenna 28-29 luglio 2018**

### Art.3 – COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone:

Presidente : **ORLANDO PADOVANI**

Componente: **RICCARDO SERMANNI**

Componente: **LUCIANO ZAGO**

### Art.4 – UFFICIALI DI GARA

CSN **CLAUDIO GASPARRINI** lic. n. **127184**

CSR: **LUCA GENTILINI** lic. n. **78654**

CSR: **MORENO MORGAGNI** lic. n. **22495**

Direttore di Gara **ALESSIO COLALEO** lic. n. **336618**

Direttore di Gara aggiunto: **GIANFRANCO BONIFACIO** lic. n. **97530**

Addetto alla Sicurezza: **ALESSIO COLALEO** lic. n. **336618**



*Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2018*  
*Commissione Off-Road & CCR*

Medico di Gara: <b>DR. ALESSANDRO MISLEY</b>	lic. n. <b>239703</b>
Segretaria di Manifestazione: <b>FABIOLA BEVANDA</b>	lic. n. <b>89352</b>
Addetto alle relazioni con i concorrenti: <b>CIRCOLARE INFORMATIVA</b>	lic. n.
CTN <b>HEINRICH UNTERHOLZER</b>	lic. n. <b>17526</b>
CTR <b>TIZIANO PENAZZI</b>	lic. n. <b>68052</b>
CTR <b>MICHELE LUIGI SPAGNOLO</b>	lic. n. <b>62822</b>
Verificatori Sportivi <b>CIRCOLARE INFORMATIVA</b> <b>CIRCOLARE INFORMATIVA</b>	lic. n. lic. n.
Responsabile del parco chiuso <b>FABIO TRANCHINA</b>	lic. n. <b>422955</b>
Commissari di percorso degli Automobile Club di: <b>FORLI'</b>	
Cronometristi: <b>FICR RAVENNA</b>	
Capo Servizio di cronometraggio: <b>MAURIZIO GIFUNI</b>	
Compilatore delle Classifiche: <b>MAURIZIO GIFUNI</b>	
4.1 Osservatore ACI Sport: <b>AUGUSTO PARTUINI</b>	lic. n. <b>347373</b>

## **Art.5 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento di Settore Velocità su Terra, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti. Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle autorizzazioni amministrative richieste che diventano parte integrante del Verbale di Ispezione Preventiva e di Omologazione del Circuito. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale

Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarli ed a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente l'Automobile Club



*Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2018  
Commissione Off-Road & CCR*

d'Italia salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI SPORT, il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, il proprietario/gestore della pista che ospita la gara, gli Automobile Club comunque ed eventualmente facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi allo stesso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e dipendenti.

#### **Art.6 – ASSICURAZIONI**

La tassa d'iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma che la polizza dettagliata nel Permesso di Organizzazione, è valida per l'intera durata della Gara a copertura dei rischi secondo i requisiti di legge nazionali:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona indipendentemente dal numero delle persone coinvolte  
€ 1.220.000,00 per danni a cose e animali

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduuttori.

**NON E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI**

**E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI**

#### **Art.7 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità:

Licenza Junior per i concorrenti in possesso dei requisiti richiesti e con le limitazioni alla guida previste dall'Automobile Club d'Italia Sport in vigore;

Licenze nazionale "C" e "D" (la licenza "D" consente di correre esclusivamente con vetture di Gruppo 1) (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente);

Gruppo 2 fino a 2.000 cc. (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente);

Licenze internazionali "C", "B", "A" rilasciate dall'Automobile Club d'Italia Sport e dalle ASN dei paesi U.E. I Concorrenti con licenza di origine e provenienza rilasciata da altra ASN (Stranieri) debbono fornire all'organizzatore l'Autorizzazione palese di partecipazione rilasciata dalla propria ASN di origine. In assenza dell'Autorizzazione in questione, l'organizzatore non potrà accettare l'iscrizione pervenuta. Per ammettere i concorrenti stranieri alle competizioni

Nazionali la gara deve essere iscritta al Calendario Nazionale (ENPEA) a partecipazione straniera autorizzata.

Su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, un solo Conduuttore.



*Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2018  
Commissione Off-Road & CCR*

I Concorrenti già iscritti potranno effettuare, entro il termine delle verifiche ante-gara, la sostituzione dei Conducenti (se preventivamente comunicati sulla richiesta di iscrizione quali conducenti di riserva – comparendo anche nell'elenco degli iscritti redatto dall'organizzatore della competizione.

**Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conducenti muniti di licenza e passaporto attività di base Light. Tali Vetture e Conducenti, in nessun caso potranno prendere concorrere alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (trasparenti ai fini della classifica assoluta).**

### **Art.8 – VETTURE AMMESSE**

#### **CAMPIONATO ITALIANO**

Gr 1 - Turismo 1600 (Tax1600) Vetture a 2 ruote motrici fino a 1600cc	da N° 301 a 399
Gr 2 - Superturismo (Tax) Vetture 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 3500cc	da N° 201 a 299
Gr 3 - KartCross	da N° 601 a 699
Gr 4 - Proto 1600 (Buggy 1600) Monoposto 2 o 4 ruote motrici fino a 1600cc	da N° 101 a 199
Gr 5 - Maxi Proto (Super Buggy) Monoposto 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 4000cc	da N° 1 a 99

#### **COPPA ITALIA RISERVATA AI CONDUTTORI ED ALLE VETTURE LIGHT.**

**Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conducenti muniti di licenza e passaporto attività di base Light. Tali Vetture e Conducenti, in nessun caso potranno prendere concorrere alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (trasparenti ai fini della classifica assoluta). I Conducenti che partecipano, con le vetture e le licenze standard, saranno trasparenti ai fini della Classifica di Coppa Italia, riservata alla Vetture ed ai conducenti con Passaporto e Licenza Light.**

### **Art.9 – PERCORSO DI GARA**

La competizione si svolgerà sulla pista di

**Ravenna International Off Road Circuit - Via Dismano snc - Borgo Faina Ravenna**

Lunghezza mt. **1070**;      senso di marcia **ANTIORARIO**

Capienza massima di **10** vetture – posizione della Pole Position **SX**

## Art.10 – ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione dovranno pervenire a:

### **A.S.D. SPEEDY RACING**

esclusivamente a mezzo posta elettronica, all'indirizzo  
[ravennaautocrosscircuit@gmail.com](mailto:ravennaautocrosscircuit@gmail.com)

mediante l'utilizzo dell'apposito modulo di iscrizione contenente tutte le informazioni richieste e accompagnato dalla copia del pagamento della relativa tassa di iscrizione, da effettuarsi a mezzo bonifico bancario:

**IBAN: IT02C0538723701000000146774**

**SWIF: BPMOT22**

Dovranno contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:

Concorrente (cognome e nome oppure denominazione della persona giuridica), residenza e numero di licenza, recapito telefonico;  
Vettura (marca, cilindrata, gruppo)

Tassa di iscrizione:

la tassa per questa prova, è fissata :

euro **120** + IVA se effettuata entro il **16.07.2018 (compreso)**

euro **200** + IVA se effettuata dopo il **16.07.2018 (dal 17.07.2018 al 20.07.2018)**

+ euro **20+IVA** da pagare in verifica per i servizi paddock (allaccio elettrico , bagni , docce ecc.)

## Art.11 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

I Concorrenti ed i Conducenti, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso la pista, nel giorno ed orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi ed alle vetture, secondo le disposizioni della Norma di Settore. Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suddetti controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi. Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza (su parere dei Commissari Tecnici).

## Art.12 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

### **12.1 BRIEFING**

L'assenza al briefing comporterà un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Tale ammenda dovrà essere versata dall'organizzatore all'Automobile Club d'Italia Sport, entro 48 ore dalla disputa della manifestazione.

### **12.2 PROVE CRONOMETRATE**

Le sessioni di prove di qualifica saranno 2, la prima in ordine numerico e la seconda in ordine inverso.

Sono ammesse in pista un max. di 6 vetture.

Ogni sessione di prova di qualifica dovrà avere la durata minima di 4 giri, a partire dal

momento che la vettura attraverserà la linea del traguardo tutti i giri saranno cronometrati. Per determinare la posizione di partenza nelle successive batterie si terrà in considerazione il miglior tempo sul giro effettuato nella propria miglior qualifica.

Nell'eventualità che ci fosse un ex-aequo, verrà preso in considerazione il secondo miglior tempo dei due o più conduttori.

Ogni pilota dovrà completare almeno 1 giro di qualifica.

Il pilota impossibilitato a partecipare alle qualifiche può essere autorizzato a partecipare alla prima batteria, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

### **12.3 REGOLAMENTO COMUNE PER MANCHES DI QUALIFICAZIONE, SEMIFINALI (ove necessarie), FINALI E PROCEDURA DI PARTENZA**

Le griglie di partenza per le manche e le finali saranno composte da 10 vetture divise secondo lo schema 3-2-3-2. In casi particolari, il Direttore di Gara avrà la facoltà di modificare le griglie di partenza delle manche e le finali nelle loro composizioni, tali modifiche dovranno essere portate a conoscenza di tutti i partecipanti all'evento, con apposita modifica apportata al RPG della manifestazione, oppure attraverso circolare informativa.

Le modifiche sopra citate dovranno essere portate a conoscenza dei partecipanti, in maniera chiara e precisa durante il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori. In tutte le griglie di partenza il Conduttore avente diritto alla pole-position ha la facoltà di scegliere, direttamente sulla griglia, la posizione di partenza nell'ambito della prima fila.

Se tale facoltà verrà esercitata, il Conduttore avente diritto alla seconda posizione potrà a sua volta scegliere una delle rimanenti due posizioni. Questa possibilità di scelta rimarrà ugualmente per la seconda, terza e quarta linea, ma non sarà possibile cambiare linea. Le partenze saranno date con semaforo mediante flash verde (dopo l'esposizione del cartello 5" secondi).

Eventuali false partenze saranno penalizzate come segue:

Secondo normativa FIA

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla manche o dalla finale.

### **12.4 MANCHE DI QUALIFICAZIONE – GIRI 5 (indicare il numero di giri)**

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

Ci saranno 3 manches di qualificazione:

- 1° manche secondo la classifica delle prove cronometrate ufficiali;
- 2° manche secondo la classifica della prima manche;
- 3° manche secondo la classifica della seconda manche.

### **12.5 SEMIFINALI – GIRI 6 (indicare il numero di giri) (saranno svolte solo se necessarie)**

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

### **12.6 FINALI – GIRI 7 (indicare il numero di giri)**

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

### **12.7 CLASSIFICHE**

Saranno redatte le classifiche secondo la normativa FIA.





Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2018  
Commissione Off-Road & CCR

### **12.8 CRONOMETRAGGIO**

**E' obbligatorio l'utilizzo del trasponder fornito dai cronometristi, in caso di rottura o smarrimento dello stesso il concorrente sarà tenuto a pagare la somma di € 300.00**

### **Art.13 – SEGNALAZIONI**

**Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduuttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente.**

### **Art.14 – ARRIVO**

**Ogni manche e finale avrà termine con l'esposizione della bandiera a scacchi da parte del Direttore di Gara. Se il segnale di fine gara sarà dato, per inavvertenza o qualsiasi altra ragione, prima che la vettura di testa abbia compiuto il numero di giri previsto, la corsa sarà nondimeno considerata come terminata al momento in cui il segnale è stato esposto. Se il segnale di fine gara verrà dato in ritardo, la classifica finale sarà stabilita secondo le posizioni reali al momento di fine gara come previsto dal Regolamento Particolare. Se la bandiera a scacchi sarà esposta a un Concorrente che non sia il primo, il segnale sarà considerato come l'annuncio differito di un arrivo e la classifica della gara sarà stabilita come se la bandiera a scacchi fosse stata esposta alla vettura di testa.**

### **Art.15 – PARCO CHIUSO**

**Al termine delle finali le vetture dovranno essere immediatamente portate nell'apposita area adibita a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi.**

**La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica. All'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e solo con l'autorizzazione del Direttore di Gara.**

**Il Parco Chiuso dopo la sua apertura, non sarà vigilato dall'organizzatore.**

### **Art.16 – CLASSIFICHE**

**Ogni classifica sarà esposta all'Albo ufficiale di gara entro 30' dal termine della gara cui si riferisce.**

**Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche, 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse.**

### **Art.17 – VERIFICHE A FINE GARA**

**I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le vetture alle verifiche tecniche e del peso, comunque disposte dai Commissari Sportivi. Un rifiuto di sottoporre a verifica tecnica la propria autovettura comporterà l'esclusione dalla classifica.**

**Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate presso la pista, potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata.**

### Art.18 – RECLAMI ED APPELLI

Eventuali reclami e appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di euro 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, anche una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. La tassa di reclamo e il deposito saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato.

Per gli appelli il deposito cauzionale è di euro 1500,00.

### Art.19 – CONTROLLO DEL PESO

L'operazione di pesatura sarà effettuata il giorno **28.07.2018** presso **Circuito** mediante bilancia di tipo elettronico modello **INTERCOMP MODELLO Sw650** omologata; La vettura va presentata alle verifiche accuratamente pulita dai residui di fango e di terra.

### Art.20 – PREMI

Per ogni Gruppo di Campionato Italiano Velocità su Terra e per ogni gruppo di Gara Nazionale sono previsti i seguenti premi d'onore:

1° classificato: COPPA / 2° classificato: COPPA / 3° classificato: COPPA

### Art.21 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Conduttore è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conduttore deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

### Art.22 – PUBBLICITÀ SULLE VETTURE

Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: **CIRCOLARE INFORMATIVA**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa del 100% dell'importo della tassa d'iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa d'iscrizione.

**Art.23 – PESI MINIMI PER CILINDRATA**

**Allegato n.1 (pagina 11)**

**1° Gruppo: vetture a 2 RM Fino a 1.300 c.c. 700 Kg**  
**Fino a 1.600 c.c. 750**

Per tutte le vetture con motore non di serie o modificato l'alloggiamento + 50 Kg

**2° Gruppo: vetture a 2 o 4 RM**

Fino a 2.000 c.c.	930 Kg
Fino a 2.500 c.c.	1.010 Kg
Fino a 3.000 c.c.	1.070 Kg
Oltre 3.000 c.c.	1.150 Kg

**3° Gruppo: Kart Cross Fino a 600 c.c. 315 Kg**

**4° Gruppo: Buggy a 2 o 4 RM fino a 1.600 c.c.**  
**2 ruote motrici**

Fino a 1.300 c.c.	435 Kg
Fino a 1.600 c.c.	465 Kg

**4 ruote motrici**

Fino a 1.300 c.c.	490 Kg (atm.)
	550 Kg 6 cil. atm. + 4 cil. sovr.
	600 Kg 8 cil. atm. + 6 cil. sovr.
Fino a 1.600 c.c.	520 Kg atm.
	570 Kg 6 cil. atm. + 4 cil. sovr.
	620 Kg 8 cil. atm + 6 cil. sovr.

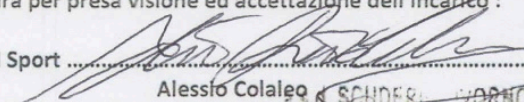

**5° Gruppo: Super Buggy 2 e 4 RM fino a 4.000 c.c.**

Fino a 2.000 c.c.	515 Kg (2 RM)
	570 Kg (4 RM)
	620 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovr.
	670 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovr.
Fino a 2.500 c.c.	565 Kg (2 RM)
	620 Kg (4 RM)
	670 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovr.
	720 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovr.
Fino a 3.000 c.c.	590 Kg (2 RM)
	695 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovr.
	745 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovr.
Fino a 3.500 c.c.	615 Kg (2 RM)
	670 Kg (4 RM)
	720 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovr.
	770 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovr.
Fino a 4.000 c.c.	640 Kg (2 RM)
	695 Kg (4 RM)
	745 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil. sovr.
	795 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovr.

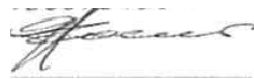
**Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.**

**Lì 11 giugno 2018**

**SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PISTA RILASCIATO IN DATA 12.04.18 (ULTIMA OMOLOGAZIONE) CHE E' PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.**

Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione dell'incarico :		DGba 336618
Cognome – Nome – N° Licenza ACI Sport .....		
Alessio Colaleo <small>(Nelle Gare Internazionali titolate FIA, il Direttore di Gara dovrà essere titolare di licenza GGAA)</small>		
Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore.....		
Orlando Padovani <small>ASCI SQUADRA VIGNORALE</small> <small>Casella Postale 57123 Livorno</small> <small>Via Oreste Franchi 106 57128 Livorno</small> <small>Tel. 0586/21923 Fax 0586/213196</small> <small>P.IVA e C.F. 0436670491</small>		
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver nulla di contrario a quanto contenuto nel presente regolamento particolare.		
Timbro e Firma del Presidente del Comitato Organizzatore.....		
	<small>ASCI SQUADRA VIGNORALE</small> <small>Casella Postale 57123 Livorno</small> <small>Via Oreste Franchi 106 57128 Livorno</small> <small>Tel. 0586/21923 Fax 0586/213196</small> <small>P.IVA e C.F. 0436670491</small> Orlando Padovani	

**Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della Regione**



**Gabriele Focacci**

**Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport**

**Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:**

.....il ..... 2018.

**è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport**

**in data..... con numero di approvazione CO...../2018/VST è**

**composto da \_\_\_\_ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.**

**Il Direttore Generale ACI Sport  
Marco FERRARI**

.....