MOTOR-SPORTCLUB
ROTTENEGG

Weinzierlbruck 1
4731 Prambachkirchen
Tel. – Fax: +43 7277 27462
Mobil: +43 664 840 77 28
mscrottenegg@gmx.at

NOBLEND®
EYEWEAR

Automobil Bergrennen Esthofen - St. Agatha

FIA Zentraleuropa Zonen Meisterschaft 2023
Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2023
Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Hist. Automobile 2023
Deutsche Berg Staatsmeisterschaft 2023
KW Gruppe H Berg-Cup 2023
NSU Berg Pokal im KW Berg Cup 2023

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT

2023

VERANSTALTUNGSDATENBLATT

NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT DER VON DER AMF GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG

ZVR: 936708304

DIESES VON DER AMF GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER AMF GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERR. AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

Programm der Veranstaltung:

4. September 2023	**24.00 Uhr**	Nennschluss
10. September 2023	**24.00 Uhr**	Nennschluss – Erhöhtes Nenngeld
22. September 2023	**12.00 - 18.00 Uhr**	Administrative Abnahme, Technische Wagenabnahme
23. September 2023	**07.30 - 08.30 Uhr**	Administrative Abnahme, Technische Wagenabnahme
23. September 2023	**10.00 Uhr**	Fahrerbesprechung
23. September 2023	**11.00 - ca. 16.00 Uhr**	Offizielles Training, 2 Läufe
24. September 2023	**08.30 - ca. 10.30 Uhr**	Offizielles Training, 1 Lauf
24. September 2023	**12.00 - ca. 17.00 Uhr**	Rennläufe
	ca. 19.00 Uhr	Siegerehrung

1 ORGANISATION

Der MSC ROTTENEGG veranstaltet vom 22. bis 24. September 2023 das NOBLEND Auto Bergrennen Esthofen - St. Agatha.

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die AMF unter der Nr.: HC 02/2023 genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident/Obmann:

Markus Altenstrasser
Weinzierlbruck 1
4731 Prambachkirchen

Tel.: +43 (0) 664 8407728
Fax: +43 (0) 7277 27462
E-Mail: mscrottenegg@gmx.at

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

bis 21.9.2023 um 22.00 Uhr:

Weinzierlbruck 2, 4731 Prambachkirchen
Tel.: +43 (0) 664 8407728
Fax: +43 (0) 7277 27462
E-Mail: mscrottenegg@gmx.at

ab 22.9.2023 um 08.00 Uhr:

Rennbüro im Vorstartbereich
Tel.: +43 (0) 664 8407728
E-Mail: mscrottenegg@gmx.at

1.2 Offizielle Funktionäre:

Rennleiter	Alfred Fischer, Linz
Rennleiter-Stellvertreter	Wolfgang Schuster, Puchenau
Sportkommissare	Rainer Werner (Vorsitz) Liz. Nr. AMF 162
	Ing. Günther Kremel Liz. Nr. AMF 234
	Torsten Stockmann Liz. Nr. DMSB SPA 1179722
	Stan Minarik Liz. Nr. 22AF0368, ACCR
Observer	Christoph Schackmann, 1064417 DMSB
Technischer Kommissar	Dieter Kaiser Liz. Nr. AMF 080 und Team
	Rüdiger Kleinschmidt Liz. Nr. DMSB 1039644
Zeitnehmer	Global Sportservice Graz
Teilnehmer Verbindungsmann	Ganhör Dominik
Leitender Arzt	PRIM Dr. Wolfgang Riedelberger
	OA Dr. Tom Laube
Sekretär der Veranstaltung	Robert Graßegger

1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden an folgendem Ort angeschlagen:
Informationstafeln im Vorstartbereich – Race Office.

2 ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerbe:
- FIA Zentraleuropa Zonen Meisterschaft 2023
- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2023
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2023
- Deutsche Berg Staatsmeisterschaft 2023
- KW Gruppe H Berg-Cup 2023
- NSU Berg Pokal im KW Berg Cup 2023

2.5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke Esthofen – St. Agatha durchgeführt und weist folgende Merkmale auf:
Länge: 3200 m Maximale Steigung: 7,2 % Durchschnittliche Steigung: 6,1 %
Höhe Start: 368 m Höhe Ziel: 564 m

3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der AMF für folgende Gruppen entsprechen:
Kategorie 1: Fahrzeuge lt. aktuellem FIA-Reglement bzw. AMF-Klasseneinteilung der PF-Klassen 1-6
Kategorie 2: E2-SC (Sports Cars) und CN, Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen). Alle zu einer Veranstaltung genannten Fahrzeuge werden auch hinsichtlich ihrer Leistungseinstufung gereiht, es wird, sobald von der FIA zugänglich gemacht, ein internes Ergebnis erstellt, um die Anwendbarkeit des sog. Performance Factors lt. FIA zu überprüfen. Dazu ist es notwendig, am Nennformular zu jeder Veranstaltung diesen Faktor anzugeben. Die Feststellung erfolgt mittels Online-Berechnung, unter Benutzung folgender Seite: https://performancefactor.fia.com/home/public-mode.
Deutsche Version kann durch Anklicken des Drop down-Menüs rechts oben benutzt werden (Umstellen von „En“ auf „De“).

3.1.2 Historische Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen, sind zugelassen:
Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 sowie C, D, E, F, GR, HR, IR und JR.
Historische Fahrzeuge der Perioden A und B sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten. Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.

3.2.1 Die Fahrzeuge der Kategorie 1 werden in Performance Faktor-Klassen von 1 bis 6 eingeteilt.
Die Fahrzeuge der Kategorie 2 werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:
Division 4: E2-SH: bis 2000 ccm, über 2000 ccm
E2-SC (Sports Cars) und CN: bis 2000 ccm, über 2000 ccm
Division 5: Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen): bis 2000 ccm, über 2000 ccm

3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, GR, G2, H1, HR, H2, I, IR, J1, J2, JR, C, D, E, F, GR, HR, IR und JR – Einsitzer werden nach FIA Anhang K eingeteilt.

3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.

6 NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

6.1 Einschreibgesuche werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen. Sie sind an folgende Adresse zu richten:

MSC ROTTENEGG
Weinzierlbruck 1
4731 Prambachkirchen
E-Mail: mscrottenegg@gmx.at

Tel.: +43 (0) 664 8407728
Fax: +43 (0) 7277 27462

Nennschluss: 04.09.2023 - um 24.00 Uhr

2. Nennschluss: 10.09.2023 – um 24.00 Uhr (Nenngeld + 50,00.- €

Nennungen per Mail müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit den erforderlichen Angaben laut offiziellem Anmeldeformular eingelangt.

Es gibt keine schriftliche Nennbestätigung, die offizielle Nennliste für die Veranstaltung ist ab 12. Sept. 2022 auf der Homepage www.bergrennen.at online.

6.2 Die höchstzugelassene Teilnehmerzahl beträgt 250 Fahrer; entscheidend ist das Eingangsdatum der offiziellen Nennung. Über darüberhinausgehende Nennungen entscheidet im Einzelfall der Veranstalter

6.6 Das Nenngeld beträgt € 200,00. Für die Teilnehmer am historischen Bewerb beträgt das Nenngeld € 160,00 da in diesen Klassen kein Preisgeld ausgeschüttet wird.
Ohne Veranstalterwerbung erhöht sich das Nenngeld um weitere 70,00 €.

Das Nenngeld ist an die Raiffeisenkasse Prambachkirchen, 4731 Prambachkirchen zu zahlen.
IBAN AT95 3443 7000 0002 4406 BIC RZOOAT2L437

6.11 Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung beträgt € 10,000.000,--

8 ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN

8.3 Werbung

freigestellt

9 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

9.1.1 Die administrative Abnahme findet im Fahrerlager (Hansmayrgut – Esthofen 7) am 22.09.2023 von 12.00 bis 18.00 Uhr und am 23.09.2023 von 07.30 bis 08.30 Uhr statt.

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet im Fahrerlager am 22.09.2023 von 12.00 bis 18.00 Uhr und am 23.09.2023 von 07.30 bis 08.30 Uhr statt.

10 VERLAUF DER VERANSTALTUNG

10.3 Rennen

10.3.2 Die Veranstaltung wird in 2 Läufen ausgetragen.

11 PARK FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

11.1 Parc Fermé

11.1.3 Am Schluss der Veranstaltung ist die Strecke zwischen der Ziellinie und dem Eingang zum Parc Fermé lt. den Parc Fermé -Bestimmungen unterstellt. Der Parc Fermé umfasst bis zum Ablauf der Protestfrist das gesamte Fahrerlagergelände.

11.2 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden im Zielauslauf St. Agatha statt.

12 WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

12.1 Wertungen
12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: die Wertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 2 Läufen.

12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt

(Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der Mitglieder der FIA-Zone Zentraleuropa, bzw. lt. jeweiligem Serienreglement):

- FIA Zentraleuropa Zonenmeisterschaft Modern und Historisch
- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft Modern und Historisch (Cat. I, II und Historisch)
- Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
- Gesamtklassement PF 1 bis PF 6 nach Klassen
- Gesamtklassement der Div. IV und V nach Klassen
- Klassement nach PF-Klassen und Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.1
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.2
- Deutsche Meisterschaft lt. ASN-Vorgaben
- KW Gruppe H Berg-Cup
- NSU Berg Pokal im KW Berg Cup

13 PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

13.1 Preise und Pokale

13.1.1 In **jeder Klasse** gelangen folgende Ehrenpreise (Pokale) zur Verteilung:
Es werden in jeder Klasse für die ersten 3 Fahrer Pokale verteilt.

13.1.4 Alle Preise sind ~~kumulierbar~~ / nicht kumulierbar

Die nachfolgend angeführten Preisgelder werden für die Tageswertung vergeben und nur entsprechend dieser ausbezahlt.

In den einzelnen Performance Klassen 1-6 (Cat. 1) und Divisionen (Cat. 2) kommen folgende Preisgelder für das Gesamtergebnis zur Auszahlung:

Klasse	PF 1 und PF 2
1. Rang:	€ 200,--
2. Rang:	€ 150,--
3. Rang:	€ 100,--

Klasse	PF 3 und PF 4
1. Rang:	€ 150,--
2. Rang:	€ 100,--
3. Rang:	€ 70,--

Klasse	PF 5 und PF 6
1. Rang:	€ 120,--
2. Rang:	€ 80,--
3. Rang:	€ 60,--

Gruppe E2- SH, E2-SC,CN und E2-SS lt. 3.1.1

Klasse	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
1. Rang:	€ 200,--	€ 250,--
2. Rang:	€ 150,--	€ 200,--
3. Rang:	€ 100,--	€ 100,--

Im Falle eines Ex-aequo werden die entsprechenden Preisgelder zusammengelegt und zu gleichen Teilen geteilt. Bei den historischen Automobilen werden nur Pokalpreise vergeben.

Für das Erreichen eines neuen Streckenrekordes wird am Rennwochenende einmalig (Streckenrekord vom Jahr 2021 - 01.00,777 min.) ein Preisgeld von 1.000,00 € zur Auszahlung gebracht.

13.2 Siegerehrung

13.2.2 Die Siegerehrung findet am 24.09.2023 ca. eine Stunde nach der Rückholung der Teilnehmer zum Start (Fahrerlager) statt.

14 SONDERBESTIMMUNGEN

14.1 Es steht dem Veranstalter frei, vor und nach den Trainings- und Renn-läufen bis zu 5 Fahrzeuge/Motorräder zu Demonstrationszwecken starten zu lassen.

14.1.2 Vor dem Training findet am 23.09.2023 um 10.00 Uhr im Fahrerlager eine Fahrerbesprechung statt. Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer zwingend vorgeschrieben und muss mittels Unterschrift bestätigt werden. Ein Fernbleiben von der Fahrerbesprechung wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe von € 50,00 geahndet.

Der Präsident/Obmann

Markus Altenstrasser

Genehmigt
in Verbindung mit dem Schreiben der AMF vom 12.07.2023
unter der Eintragungs-Nr. HC 02/2023

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austria Motorsport Föderation

Der Präsident
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz