



BAS

Bijeljina AutoSlalom OPRS & CEZ

POSEBAN PRAVILNIK

**Prvenstvo Centralno Evrpske zone - CEZ
Šampionat Bosne i Hercegovine
Otvoreno prvenstvo Republike Srpske**

Organizator AKK "ŽIG TIM" Dvorovi

30.09.2023.

5 JEZERA BIJELJINA

Osnovne informacije

Lokacija: 5 JEZERA BIJELJINA

Datum: 30. 09. 2023.

Staza: Dužina ~ 1600 m, Asfalt, 1 lijeva krivina,

- ✓ KAPIJE: 6 + 8 + 6
- ✓ ČUNJEVI: 8 + 8 + 8 + 8 čunjeva u nizu
- ✓ SPECIJALNE KAPIJE: 2 kompleta od 3 specijalne kapije

Broj učesnika: max 100

Kotizacija: 25 €

Nagrade: za CEZ - DIV 1, DIV 2 DIV 3 - 1 mjesto, 2 mjesto, 3 mjesto

Za SBIH iOPRS - Generalni plasman, Grupe, Klase 1-9, Juniori -21, Dame, Klubovi

Format trke: 2x trening; 3x trka

Centralnoevropska zona vodi svoje zonsko prvenstvo pod nazivom "CEZ-prvenstvo", rezervirano za vozače koji imaju važeću nacionalnu ili međunarodnu dozvolu izdatu od strane jednog od ASN-a koji pripadaju zoni.

Članovi ove zone su nacionalni automobilski sportski savezi sljedećih zemalja:



ORganizator

Organizator auto slalom trke BAS23 je: AKK "ŽIG TIM", Karađorđeva bb, 76321 Dvorovi,
Tel: + 387 (0)66 427 432, Email: bas23zigtim@gmail.com,

Auto slalom trka će se održati 30. Septembra 2023 pod nazivom
"BAS23 " - Bijeljina AutoSlalom 2023

Takmičenje će se održati na stazi 5 jezera u Bjeljini i bodovaće se sa prventvo CEZ-a, Otvoreno prvenstvo RS i Šampionat BiH.

Takmičenje će se odvijati u skladu sa međunarodnim sportskim pravilnikom FIA (ISC), sportskim pravilnikom CEZ i SAKSRS opštim pravilnikom , te dodacima pravilnika za auto slalom za 2023 I dodatkom "A" - tehničkim pravilnikom za auto slalom.

Organizacioni odbor:

Predsjednik Ljubiša Petrović - gradonačelnik grada Bijeljina,
Zamjenik predsjednika Igor Bešlić, direktor centra za kulturu Bijeljina
Članovi Saša Perić - predsjednik AKK "ZIG TIM DVOROVI"
Nenad Stokić, Direktor DeArte reklame

Rukovodstvo trke:

Predsjednik Sportske komisije: SAKSRS

Član: CEZ

Član: Pantelija Božić SAKS Srbija

- Tehnički komesar: SAKSRS
- Direktor trke: Milenko Kasapović
- Pomoćnik direktora za bezbjednost: Igor Bešlić
- Pomoćnik direktora za suđenje: Nenad Despotović
- Sekretar trke: Duško Božić
- Predsjednik verifikacione komisije: Dragan Kalabić
- Predsjednik tehničke komisije: Novak Vučić
- Član tehničke komisije: Zlatko Buliga
- Dežurni doktor : Dom zdravlja Bijeljina
- Osoba za kontakt za vozačima: Nenad Stokić
- Osoba za kontakt sa medijima: Nenad Stokić
- Voditelj parka vozača, zatvorenog parkišta Goran Babić
- Mjerenje vremena Timing centar Sarajevo - Enes Cviko Timing.ba

Vremenski okviri

<i>PETAK 29. 09. 2023</i>	<i>VERIFIKACIJA / TEHIČKI PRIJEM / od 16h - 20h</i>
<i>SUBOTA 30. 09. 2023</i>	<i>VERIFIKACIJA / TEHIČKI PRIJEM / od 07h-08h / SASTANAK SA VOZAČIMA 08:30h</i>
<i>SUBOTA 30. 09. 2023</i>	<i>CEREMONIJA OTVARANJA / TRKA / DODJELA PEHARA</i>

Detaljna satnica

Datum	Vrijeme	
01. 09.	00:00	Početak prijema prijava
24. 09.	18:00	Završetak prijema prijava
25. 09.	18:00	Izbacivanje preliminarne liste prijavljenih
S R I J E D A		
27. 09.	15:00	Izbacivanje konačne liste prijavljenih
P E T A K		
29.09.	16:00 – 20:00	Verifikacija - servisno parkište
	16:15 – 20:15	Tehnički prijem - servisno parkište
S U B O T A		
30.09.	07:00 – 08:00	Verifikacija - servisno parkište
	07:00 – 08:00	Tehnički prijem - servisno parkište
	08:20	I sjednica sportske komisije
	08:30	Izbacivanje startne liste treninga
	08:30	Sastanak sa vozačima
	09:00	Start treninga
	11:00	II sjednica sportske komisije
	11:30	Ceremonija otvaranja trke
	12:00	Start trke - Prva vožnja
	15 min. Po završetku prve trke	Trka - Druga vožnja
	15 min. Po završetku druge trke	Trka - Treća vožnja
	15 min. Po završetku treće trke	Izbacivanje privremenih rezultata
	45 min. Po završetku treće trke	III sjednica sportske komisije
	Oko 18:30	Izbacivanje konacnih rezultata I dodjela nagrada

Prijave vozača

- Visina prijave :
 - 1. rok za slanje 24. 09. 2023: do 18:00h - 25 €
 - 2. rok za slanje 27. 09. 2023: 12:00 - 50 €
- Prijave posle 27. 09. 2023 u 12:00h neće biti prihvaćene
- Prijave slati putem e-mail : bas23zigtim@gmail.com
- Plaćanje će se vršiti u servisnom parkištu prilikom verifikacije

Staza

- LOKACIJA : SERVISNO PARKIŠTE MB SPORT BALON 44.7751584252554, 19.225012019587627 ,
START KOMITSKA ULICA 44.776054163967046, 19.227367475630558
- Dužina staze: ~1600 m

Lokacija

- Staza je smještena na ulicama Mučenika Romanovih-Komitska , 76300, Republika Srpska, Bosna i Hercegovina.
- Oblast oko staze je uređen prostor, uključujući servisno parkište, hranu, piće, hotele, restorane u blizini i toalete.
- U boksu je moguće spajanje na električnu energiju za kampere ili tende tokom noći.

Odvijanje trke

- Trka će se odvijati u formatu dva treninga I tri trke
- Posle svake trke objavljivaće se lista plasmanja za pomenutu trku.
- Za svakog vozača sabraće se dva bolja vremena za konačan plasman
- Bodovi će biti dodjeljeni po konačnoj listi rezultata trkačkog dana. U posebnim kategorijama (Juniori I dame) bodovaće se po pravilniku prvenstva koje voze.
- Uslučaju istog broja bodova više vozača, bolji će biti vozača bolje ostvarenim vremenom na stazi .

Bodovanje (OPRS, ŠBiH)

- Bodovanje konačnih pozicija poklasama za OPRS and ŠBiH:

Poz.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bod	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Bodovanje za CEZ

- Rezultati trke za CEZ prvenstvo izvešće se iz kategorija po CEZ pravilniku

Nagrade

- **CEZ Slalom**

Divizija 1	1-3 mjesto	Pehar
Divizija 2	1-3 mjesto	Pehar
Divizija 3	1-3 mjesto	Pehar
- **Šampionat Bosne i Hercegovine o Otvoreno prvenstvo Republike Srpske**

Vozači 1-3 mjesta u klasi	Pehar
Vozači 1-3 mjesta u grupi	Pehar
Vozači 1-3 mjesta u klasi u generalnom	Pehar
Dame 1-3 mjesta ukupan poredak	Pehar
Juniori 1-3 mjesta ukupan poredak	Pehar
Klubovi 1-3 mjesta ukupan poredak	Pehar
- Dodjela pehara biće upriličena 1 sat posle prolazka poslednjeg vozača kroz cilj u servisnom parkištu.

Klase

- Svi učesnici se automacki takmiče u generalnom poretku vozašača
- Vozila će biti podijeljena u klase u skladu sa tehničkim pravilnikom.
- Vozači koji su ispunili bilo koji od uslova iz donje tabeli klasa raspoređeni su u odgovarajuću klasu.

UKUPAN POREDAK	
CEZ PRVENSTVO	KLASA
DIVIZIJA 1	Grupa N (uključujući R1) i Grupa A (uključujući R2 iR3, WRC i KIT), S2000, SP (svi zajedno)
DIVIZIJA 2	Grupa E*, E2-SH*, GT
DIVIZIJA 3	Grupa standardnih serijskih auta** i grupa poboljšanih serijskih auta*** (svi zajedno)
ŠBIH, OPRS	
SERIJSKA AUTA	KLASA 1 -do 1 200 CCM ³ KLASA 2 -od 1 201 do 1600 CCM ³ KLASA 3 -preko 1601 CCM ³
SPRINT AUTA	KLASA 4 -do 1 200 CCM ³ KLASA 5 -od 1 201 do 1600 CCM ³ KLASA 6 -preko 1601 CCM ³
SPORT AUTA	KLASA 7 -do 1400 CCM ³ KLASA 8 -od 1401 do 2000 CCM ³ KLASA 9 -preko 2001 CCM ³ & moto
JUNIORI do 21g (do 21 godinu na dan 29. 09. 2023)	
DAME	
KLUBOVI	

Uslovi za vozila

- Lično motorno vozilo (zabranjeni su električni automobili, formule, kartinzi, buggy, quad).
- Turbo koeficijent za benzin x 1,7 ccm, za dizel motore x 1,5 ccm
- Na jednom trkačkom automobilu mogu startovati maksimalno 2 vozača (dupli).
- U kategorijama Sprint i Sport, vozači moraju napraviti pauzu od najmanje 10 minuta između vožnji datog vozila, a grijači guma su zabranjeni.
- Suvozač je zabranjen tokom svih vožnji.
- Nadzor tehničkog stanja vrši tehnički komesar koji vrši tehničke preglede i utvrđuje razvrstavanje vozila u kategorije.
- Detaljne tehničke provjere će se obaviti prije zvaničnog starta trke prema konačnom rasporedu, ali i nasumično tokom trke.
- Modifikacije su dozvoljene prema tehničkim propisima za svaku kategoriju.

Tehnički propisi

1. Serijska vozila

Dozvoljene su samo sljedeće modifikacije (zabranjeno je ono što nije dozvoljeno):

- Unutrašnjost - Sigurnosni pojasevi i volan se mogu zamijeniti sportskim tipovima. Prednja sjedišta se mogu zameniti sportskim (sa "E" homologacijom) i trkaćim sedištima (sa FIA homologacijom, uključujući istekli rok). Obavezna oprema i zadnja ploča se mogu ukloniti.
- Vješanje - Zamjena/modifikacija samog vješanja, odnosno amortizera i opruga sa drugačijim karakteristikama i manjim razmakom od tla od fabrički ugrađenih nije dozvoljena, vješanje podesivo po visini ili krutosti nije dozvoljeno
- Kočnice - Zamjena kočionih pločica i kočionog diska je dozvoljena pod uslovom da se zadrži ista veličina kočionog diska.
- Motor - Zamjena/ugradnja sportskog filtera nije dozvoljena. Zračni vod do preklopa mora ostati originalan od proizvođača.
- Auspuh - Zamjena krajnjeg prigušivača nije dozvoljena I kompletan sistem mora biti originalan
- Gume i felge - dozvoljene su samo obične putne gume sa homologacijom za upotrebu na putu (E). Dimenzije guma ne moraju odgovarati saobraćajnoj dozvoli.

2.SPRINT

Dozvoljene su samo sljedeće modifikacije (zabranjeno je ono što nije dozvoljeno):

- Unutrašnjost – Sigurnosni pojasevi i volan se mogu zamijeniti sportskim tipovima. Prednja sjedišta se mogu zamjeniti sportskim (sa "E" homologacijom) i trkaćim sjedištima (sa FIA homologacijom, uključujući istekli rok). Moguća je dodatna ugradnja pribora za instrument tablu. Zadnja sjedišta, presvlake od tkanine (samo pozadi), zadnji plato i obavezna oprema se mogu ukloniti.
- Sigurnosna šipka - Ugradnja sigurnosne šipke je dozvoljena ako su ispunjena dva uslova: Svi djelovi karoserije su u svom originalnom dizajnu (tj. sledeći paragraf pravilnika sa jednim lakim delom karoserije nije dozvoljen) i unutrašnje obloge i unutrašnje ispune se vraćaju u prvobitni oblik prije postavljanja sigurnosne šipke (sa izrezima samo u područjima kroz koja sigurnosna šipka odmah prolazi).
- Karoserija - Najviše jedan originalni dio karoserije može se zamijeniti laganom verzijom (osim vozačevih vrata).
- Šasija - Dozvoljena je zamjena/modifikacija samog ogibljenja, odnosno amortizera i opruga sa različitim karakteristikama i manjim klirensom od tla. Moguća je ugradnja potporne šipke.
- Kočnice - Mogu se koristiti bilo koje kočione pločice, disk kočnice i kočione čeljusti.
- Motor - Dozvoljene su modifikacije usisnog i izduvnog trakta, sa izuzetkom ugradnje pojedinačnog kućišta leptira za gas za svaki cilindar (npr. "četvorokrilni poklopac"). Dozvoljene su i modifikacije i zamjene upravljačkog sistema (jedinice) motora i komponenti unutar cijelog motora. Dozvoljena je zamjena cijelog bloka motora, ali samo sa tipom motora istog proizvođača.
- Upravljač - Moguće je podešavanje i zamjena upravljačkog mehanizma/češlja.
- Prenos - Dozvoljene su bilo kakve modifikacije i zamene menjača, sa izuzetkom sekvencijalnih ili ravnih menjača.
- Gume i felne - Putne/Semi-slicks I slicks gume su dozvoljene. Dimenzije točkova ne moraju odgovarati saobraćajnoj dozvoli.

3.SPORT

- U sport kategorijama su dozvoljene bilo kakve modifikacije na automobilu u skladu sa pravilnikom za vozila discipline A02 i A01

Brifing

- Svi vozači moraju prisustvovati obaveznom brifingu prije događaja prema konačnom rasporedu.
- Na brifingu će biti precizirane detaljnije informacije mimo pravila, a svi preostali dodaci Pravilima biće objavljeni.
- Direktor trke u skladu sa satnicom može odlučiti da brifing vozačima podijeli na verifikaciji u kucanoj tj. štampanoj formi

Vozač

- Da bi nastupio vozač mora da ima najmanje 16 godina
- Svaki vozač može nastupiti samo sa jednim vozilom

Oprema vozača

- Kaciga, patike, dugi rukavi i duge nogavice su obavezni.
- u SPORT grupi, potrebna trkačka oprema (homologacija može biti istekla).

Safety and fair-play

- Vozač mora poznavati pravila i pridržavati ih se tokom cijelog vikenda trke.
- Vozač učestvuje na trkačkom vikendu na sopstvenu odgovornost i ulaskom prihvata punu odgovornost za bilo kakvu štetu i zdravstvene povrede prouzrokovane svojim radnjama sebi, organizatoru i trećim licima i neće tražiti nikakvu nadoknadu od strane organizatora.
- Poštovanje pravila nadgledaće organizacioni tim na čelu sa direktorom trke, tehničkim komesarom i komesarom staze.

Startna procedura

- Vozači počinju svoje trke prema svojim trkačkim brojevima.
- Trkački brojevi se dodeljuju prema kategorijama, što znači da trkački automobili iz iste kategorije uvek startuju „zajedno“.
- Vozač će startovati na znak startera i vreme trke će početi kada automobil pređe liniju merioca vremena.

Signalizacija i ponašanje na stazi

- Vozači su dužni da se u svakom trenutku pridržavaju signala sudija i redara .
- **Crvena zastavica:** Signalizuje da se trening ili trka odmah prekida zbog sigurnosnih ili organizacionih razloga. Vozač je dužan da odmah stane i sačeka dalja uputstva.
- Ako je vozač morao da stane zbog crvenih zastavica tokom svoje vožnje, imaće priliku da ponovi tu vožnju (trening se ne ponavlja).
- Strogo je zabranjeno zaustavljanje, vožnja u nazad, okretanje ili otvaranje prozora ili vrata vozila na stazi bez signala sudija.
- Ako vozač stoji na stazi i ne može nastaviti, signalizirat će i čekati sudije.
- Ulazak na područje staze je strogo zabranjeno. Vozačima, timovima i gledaocima je dozvoljen pristup samo u boksu i određenim prostorima za gledaoce.

Penalizacija

- Postignuto vrijeme + kazne u datoj vožnji će se računati u ukupno vrijeme trke.

OBARANJE ČUNJA ILI POMJERANJE SA MJESTA	3 SEKUNDE
NEPRAVILNO PROĐENA ILI PROMAŠENA KAPIJA	5 SEKUNDI
NE ZAUSTAVLJANJE NA ZNAK STOP POSLE CILJA	20 SEKUNDI
NE ZAUSTAVLJANJE NA CRVENU ZASTAVU	DISKVALIFIKACIJA

Prigovori

- Protest može podneti samo učesnik trke i mora se odmah prijaviti direktoru trke koji će odlučiti da li da ga prihvati ili odbije.

Vrijeme

- Prvenstvo se održava u svim vremenskim uslovima, međutim, organizator može odlučiti da prekine vožnje u slučaju prevelike kiše.

Servisno parkište

- Područje servisnog parkišta je dio trkačke staze i označeno je na mapi.
- Ograničenje brzine u servisnom parkištu 20 km/h.
- U parkištu sva vozila moraju imati vodootporna prostirku veličine najmanje 4x3m

Vozač je u potpunosti odgovoran za svoje ponašanje i ponašanje svoje ekipe. On/ona čisti i odvozi sve predmete i opremu, uključujući i otpad, koji je unio u prostor događaja..

Pristanak

- Vozač učestvuje u trci na sopstvenu odgovornost i ulaskom prihvata punu odgovornost za bilo kakvu štetu ili povredu prouzrokovanu njegovim/njenim radnjama i neće tražiti nikakvu nadoknadu ili štetu od organizatora trke.
- Vozač se obavezuje da će poštovati sve propise, uslove i pravila.
- Vozač ne može da učestvuje u trci nakon što je konzumirao alkohol ili drogu.
- Vozač učestvuje u trci znajući da vozi samo na sopstvenu odgovornost, da mora prilagoditi brzinu trkačkog automobila i sve svoje ponašanje svojim sposobnostima, iskustvu, vremenu i ostalim uslovima. Vozač uvijek smatra svoju sigurnost i sigurnost okoline prioritetom iznad svega, uključujući i dobre rezultate.

Konačni propisi

- Organizator zadržava pravo izmjene pravila.
- Posebni propisi će biti objavljeni u posebnim prilogima-biltenima.
- Zbog nemogućnosti uključivanja svih aspekata u pravila, odluka direktora trke poništava ovaj dokument



Direktor trke

Pravilnik je pregledan od strane komisije za auto i karting trke, odobren za upotrebu i zaveden pod
Brojem: _____/23 dana _____

Predsjednik komisije za A09
Novak Vučić

SAKSRS

Bijeljina 30.09.2023.