



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



MAKE ROADS SAFE
www.makeroadssafe.org

MEĐUNARODNA UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA
25. NAGRADA MALAČKE
SV. DUJAM 2022.
POSEBNI PRAVILNIK

FIA CEZ PRVENSTVO
PRVENSTVO HRVATSKE
BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA
KUP REPUBLIKE HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA - TOČNOST
PRVENSTVO HRVATSKE II KATEGORIJE - REGIJA JUG

Lećevica, 17. - 19. lipnja 2022.



PEUGEOT

AUTO DAVOR d.o.o.



ŽUPANIJA SPLITSKO-DALMATINSKA



OPĆINA LEĆEVICA



SADRŽAJ

I PROGRAM NATJECANJA

II ORGANIZACIJA

- Članak 01. Opće odredbe
- Članak 01.1. Organizacijski odbor, ured natjecanja, službeno osoblje
- Članak 01.2. Službene osobe
- Članak 01.3. Službene oglasne ploče

III OPĆI UVJETI

- Članak 02. Opće odredbe
- Članak 02.5. Staza
- Članak 03. Vozila
- Članak 03.2. Oprema vozila
- Članak 03.3. Gorivo
- Članak 04. Zaštitna oprema vozača
- Članak 05. Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 06. Prijave
- Članak 06.3. Članarina
- Članak 06.8. Odgovornost i osiguranje
- Članak 07. Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 08. Startni brojevi
- Članak 08.2. Start
- Članak 08.3. Reklame
- Članak 08.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 09.1. Verifikacija natjecatelja
- Članak 09.2. Tehnički prijam vozila
- Članak 09.3. Sastanak s vozačima

VI NATJECANJE

- Članak 10.1. Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. Trening
- Članak 10.3. Utrka
- Članak 10.4. Pomoć izvana

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. Završni tehnički pregled

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. Redoslijed
- Članak 12.2. Prigovori
- Članak 12.3. Apeli

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. Nagrade
- Članak 13.2. Svečanost dodjele nagrada

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14. Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. Tumačenje Posebnog pravilnika

XI PRILOG

Skica staze

I - PROGRAM NATJECANJA

Petak	10. lipnja 2022.	
	do 24.00	Zadnji dan zaprimanja prijava
Utorak,	14. lipnja 2022.	
	do 20.00	Objava liste prijavljenih
Petak	17. lipnja 2022.	
	15.00	Otvaranje parka vozača
	17.00 - 20.00	Prijam, tehnički prijem i verifikacija- Ured natjecanja
Subota	18. lipnja 2022.	
	08.00 - 10.00	Prijam, tehnički prijem i verifikacija- Ured natjecanja
	08.00 – 08.20	Kategorija II
	08.20 – 10.00	Kategorija I i povijesna vozila
	08.20 – 09.00	Grupa 5 i 6;
	09.00 - 09.30	Grupa 3 i 4;
	09.30 - 10.00	Grupa 1 i 2 , te povijesna vozila
	10.00	Zatvaranje ceste za javni promet
	10.45	I sjednica žirija - Ured natjecanja
	11.15	Sastanak s vozačima
	11.30	Objava startne liste treninga
	11.45 - 14.00	Slobodni plaćeni trening
	14.15	Pregled staze
	15.15 - 20.30	Službeni treninzi
	15.15	Start 1. treninga
~15 - 30 minuta nakon 1. treninga		Start 2. treninga
~30 minuta nakon 2. treninga		Objava rezultata treninga
~45 minuta nakon 2. treninga		II sjednica žirija - Ured natjecanja
		Objava startne liste utrke
Nedjelja,	19. lipnja 2022.	
	10.00	Zatvaranje ceste za javni promet
	11.00	Svečano otvaranje natjecanja - Ured natjecanja
	12.00	Utrke
	12.00	1. vožnja
~30 min po okončanju 1. vožnje		2. vožnja
~30 min. po objavi privremenih rezultata		III sjednica žirija – Ured natjecanja
		Objava konačnih rezultata
Nakon povratka vozača u park vozača		Dodjela počasnih nagrada

Vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:

- ❖ Prijem
- ❖ Tehnički prijem i liječnički pregled
- ❖ Verifikacija

SVI VOZAČI MORAJU SA SVOJIM VOZILIMA BITI U PARKU VOZAČA PRIJE ZATVARANJA STAZE ZA JAVNI PROMET DO 10.00 SATI U SUBOTU, 18. LIPNJA 2022. I NEDJELJU, 19. LIPNJA 2022. GODINE.

II - ORGANIZACIJA**01. - OPĆE ODREDBE**

Splitski auto klub organizira međunarodnu brdsku utrku

25. Nagrada Malačke sv. Dujam 2022.

Utrka će se održati u petak, subotu i nedjelju, 17 - 19. lipnja 2022. godine.

Ovaj Pravilnik je zaprimljen u Tajništvu Hrvatskog auto i karting savez (HAKS) dana

15.04.2022. pod brojem **22/2022-A02.**

01.1 – ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE**01.1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR**

Počasni predsjednik	Blaženko	BOBAN, župan splitsko- dalmatinski
Predsjednik:	Branko	POLJANIĆ (098 983 69 939)
Počasni potpredsjednici:	Hrvoje	AKRAP, pročelnik za sport Grada Splita
	Mr. Ivan	UDOVIČIĆ, gradonačelnik Kaštela
Potpredsjednik:	Ante	BARAN načelnik Lećevice
	Nikola	STOISAVLJEVIĆ
Tajnik:	Damir	KATUNARIĆ (095 90 90 981)
Članovi:		
	Ivan	MERČEP
	Ivica	SERDAREVIĆ
	Jozo-Bepo	VRDOLJAK

01.1.2 ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa 18. lipnja 2022.

SPLITSKI AUTO KLUB, Velebitska 147, HR-21000 Split
 Damir **KATUNARIĆ** + 385 (0) 95 90 90 981 od **09.00 – 19.00**
 Ivica **PIVČEVIĆ** + 385 (0) 98 35 43 00 od **09.00 – 19.00**
 tel / fax + 385 (0) 21 / 53 02 69
 e-mail: splitskiautoklub@gmail.com.

Na stazi, 19.- 20. lipnja 2022.

URED NATJECANJA, park vozača Trolokve
 Damir **KATUNARIĆ** + 385 (0) 95 90 90 981 od **09.00 – 20.00**
 Ivica **PIVČEVIĆ** + 385 (0) 98 35 43 00 od **09.00 – 20.00**

01.2. SLUŽBENE OSOBE**01.2.1. ŽIRI NATJECANJA**

Predsjednik	Dragan	SERDEN	S 0021
Članovi	Damir	KATUNARIĆ	S 1281
	Marko	STRAGARAC	S 2823

01.2.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Sanjin	PARO	S 2542
------------------	--------	-------------	---------------

01.2.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor	Marino	FERLAN	S 0649
Zamjenik direktora, voditelj sudaca i osiguranja	Nikša	STAHOR	S 1113
Tajnik, voditelj prijama i verifikacije	Ivica	PIVČEVIĆ	S 0696
Tajnica žirija i voditeljica Ureda	Maja	PLAVČAK	S 2011
Voditelj TKO	Juraj	POPOVIĆ	S 1926
Pomoćnici voditelja TKO	Anatol	TOMAŠEVIĆ	N 2688
	Mirko	PENDO	S 0365
Starter	Hrvoje	ŠKUGOR	N 3879
Voditelj parka vozača	Tomislav	JURAS	N 3880
Voditelj zatvorenog parkirališta	Klaudio	MIKŠIĆ	S 1134
Voditelj medicinske službe	dr. Damir	BAUMGARTNER	
Osoba za kontakt s vozačima	Branko	KRSTULOVIĆ	N 0292
Akreditacije i press ured	Vesela	VRKIĆ	N 4164
Mjerna služba i obrada podataka	AK TROGIR TIMING		07-08/ 2022
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	BARADA	S 0041

01.3. – SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke, obavijesti, bilteni, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

17. lipnja 2022.	14.00 – 24.00	Ured natjecanja, park vozača
18. lipnja 2022.	08.00 – 24.00	Ured natjecanja, park vozača, cilj
19. lipnja 2022.	00.00 - 20.00	Ured natjecanja, park vozača, cilj, zatvoreno parkiralište

Trenutni i konačni rezultati su dostupni na www.trogirtiming.tk,

Elektronička oglasna ploča: Aplikacija **Sportity** (Aplikacija je prilagođena Android i IOS mobilnim telefonima)
lozinka: **HAKS-A02**

III - OPĆI UVJETI

02. - OPĆE ODREDBE

02.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama FIA CEZ brdskog prvenstva, Tehničkim odredbama FIA CEZ brdskog prvenstva, Pravilnika autosportova HAKS-a za 2022. godinu i pripadajućim Dodacima A02 pojedinog pravilnika HAKS-a, Kupa RH za povijesna vozila – kategorija Regularity, Pravilnik autosportova Prvenstva Hrvatske II kategorije – regija jug koji je u skladu sa odredbama Smjernica za regionalna prvenstva, Tehničkim pravilnikom 2022. godine HAKS-a i RPJ, kao i Dodacima istim, te ovim Posebnim pravilnikom, koji su u skladu sa 2022. te Međunarodnim sportskim pravilnikom (FIA ISC), FIA Tehničkim pravilnikom i njihovim dodacima.

02.2. Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. U nadležnosti Organizatora je pravovremena objava uputa za održavanje i odvijanje natjecanja.

02.3. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, a kršenje pravila povlači disciplinsku odgovornost.

02.4. Brdska utrka boduje se za slijedeća Prvenstva i bodovanja:

- Prvenstvo FIA CEZ na brdskim stazama
- Prvenstvo Republike Hrvatske
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila
- Kup prvenstva Hrvatske povijesnih automobila – točnost (regularity)
- Prvenstvo Hrvatske II kategorije – Regija jug

02.5. – STAZA

02.5.1. Natjecanje se održava na stazi **Malačka** ukupne dužine **4100** metara i širine **6-8** metara.

Start je na 244 mnm i GPS koordinata:	N 43° 36' 08,52"	E 16° 19' 34,36"
Cilj je na 457 mnm i GPS koordinata:	N 43° 34' 56,90"	E 16° 19' 34,78"
Broj sudačkih mjesta na stazi:	15	
Posječni nagib staze:	5,19%	

03. - VOZILA

03.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom J Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA), odnosno Dodatka K FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih Prvenstava u klase, grupe (divizije) i kategorije:

03.1.1. PRVENSTVO FIA CEZ

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 4.1. pravilnika FIA CEZ modernih vozila**

03.1.2. PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 7. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.**

03.1.3. BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 2. Dodatka A02 BHPHA Pravilnika autosportova HAKS-a.**

03.1.4. KUP PRVENSTVA HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA

Mogu nastupiti vozila sukladno članku 7 Dodatka Kupa RH povijesnih automobila - točnost

03.1.5. PRVENSTVO HRVATSKE II KATEGORIJE - REGIJA JUG

Razvrstavanje po grupama i klasama sukladno članku 3 Dodatku A02 Prvenstva Hrvatske II kategorije - Regija jug.

03.2. OPREMA VOZILA

03.2.1 Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena J Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2022. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedina Prvenstva, odnosno Kup.

03.2.2 Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise pojedinih Prvenstava, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.

03.3. Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

04. - ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

04.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.

04.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne zaštitne kombinezone dugih rukava (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice) koji moraju odgovarati propisima FIA za tekuću godinu, odnosno Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.

04.3. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS®, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.

05. - UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

05.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2022. godinu izdanu od ANS države iz koje dolazi.

05.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim člancima za pojedino Prvenstvo i Kup.

05.2.1 Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.

Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci sportske komisije (žirija) na prijedlog organizatora (preporuka – promotivna vožnja).

06. - PRIJAVE

06.1. Prijave za natjecanje podnose se na priloženom obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

SPLITSKI AUTO KLUB

Velebitska 147;HR – 21000 SPLIT

Tel/fax.: + 385 (0) 21 53 02 69

e-mail: splitskiautoklub@gmail.com, pivcevic.ivica@gmail.com,

**POSLJEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE PETAK,
10. LIPNJA (JUNA) 2022. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene faxom ili e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji, ispunjene sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni **neće biti** uvršteni u **Listu verificiranih**.

Natjecatelji koji nastupaju prvenstvu povijesnih vozila uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju, a za KUP ili prvu stranicu HTP ili prometnu dozvolu vbozila sa kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s **GDPR (EU) 2016/679** regulativom, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

06.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

06.3 – DOBROVOLJNI PRILOG ZA NASTUP (STARTNINA-ČLANARINA)

06.3.1. Dobrovoljni prilog za nastup po prijavljenom vozaču je u skladu s Članarinama i pristojbama HAKS-a sa neobaveznom reklamom (članak 08.3. PP) iznosi:

- 700,00 HRK / 95€ (FIA CEZ,PH)
- 400,00 HRK / 55€ (BPHPA, juniori)
- 300,00 HRK (Kup RH povijesnih automobila)
- 350,00 HRK (PH2.K-RJ)

Dobrovoljni prilog za nastup bez neobavezne reklame organizatora je **DVOSTRUKA**.

Vozači ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.

06.3.2. Uplata dobrovoljnog priloga za nastup (startnine) obavlja se na transakcijski račun:

IBAN: HR8923400091110514864 (Privredna banka)

06.4. Prijava za natjecanje **vrijedi samo uz uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup do 10. lipnja 2022.** (Članak 06.1. ovog Posebnog pravilnika natjecanja). Naknadno uplaćena članarina za nastup, najkasnije do Prijema i Verifikacije naplatiti će se **u dvostrukom iznosu**.

Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup plaćaju na prijemu.

06.5. Uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

06.6. Iznos dobrovoljnog priloga za nastup bit će vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

06.7. – ODGOVORNOST I OSIGURANJE

06.7.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara.

Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

06.8. U suglasnosti sa pravilima, Organizator će zaključiti policu osiguranja građanske odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno **750.000,00 HRK**.

Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

06.9. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog parkirališta do staze i nazad, kao i od staze do zatvorenog parkirališta.

06.10. Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na **FIA, HAKS, Automobilistički savez splitsko -dalmatinske županije, Splitski auto klub kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove prateće osoblje.**

07. - IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA

07.1. Organizator zadržava pravo izmjena i dopuna ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo prekida natjecanja radi više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

07.2. Sudionici će o svim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem informacija, odnosno biltena na službenim oglasnim pločama (članak 01.3. PP).

07.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Žiri natjecanja.

IV - OBVEZE SUDIONIKA**08. - STARTNI BROJEVI**

08.1. Organizator **neće osigurati** startne brojeve sudionicima natjecanja. Vozači PH i Kupa dužni su pripremiti brojeve prema naputku sportskog direktora discipline i postaviti ih sukladno stavkama članka 8. Dodatka **A02** Pravilnika autosportova HAKS-a i članka 48. Pravilnika autosportova HAKS-a.

Ovo se ne odnosi na startne brojeve za strane vozače FIA CEZ prvenstva, čije će brojeve osigurati organizator.

08.1.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

08.1.3. Ulazak u park vozača s **natjecateljskim vozilom** i **servisnim vozilom**, moguć je u

PETAK, 17. LIPNJA 2022. OD 15.00 SATI.

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.), vozač mora pravovremeno kontaktirati organizatora.

08.2. – START I REDOSLIJED STARTA

08.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

Startna procedura i start sukladan je stavkama članka 17 Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

08.2.2. Redoslijed starta na treningu i na vožnjama je u skladu sa članka 7. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

08.3 – REKLAMIRANJE

08.3.1 Reklamiranje mora biti u skladu sa člankom 21 Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO**.

Postavljanje obaveznih i neobaveznih reklama regulirano je člankom 6. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka organizatora, objavit će se Biltenom.

08.4 – SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

08.4.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

08.4.2. Najstrože je zabranjeno voziti u suprotnom smjeru vožnje po stazi, osim ako nije od strane sudaca po upućen da to učini po odobrenju direktora utrke. Svako nepoštivanje ove odredbe rezultirat će trenutnim isključenjem sa natjecanja, sa mogućnosti dodatnih sankcija prema prekršitelju, koje će se donijeti nacionalni savez prekršitelja, kojem će se proslijediti slučaj.

08.4.3. Ako se vozač mora zaustaviti za vrijeme vožnje zbog mehaničkih problema, mora zaustaviti vozilo van staze i sigurnom mjestu po mogućnosti, napustiti vozilo i slijediti upute sudaca na stazi.

V – PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

09.1. – VERIFIKACIJA NATJECATELJA

09.1.1. Prijam, liječnički pregled i verifikacija obaviti će se u Uredu natjecanja, Park vozača Trolokve, u **petak 17. i subotu, 18. lipnja 2022.** prema satnici i redoslijedu **Programa natjecanja**.

09.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

09.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predočiti:

- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu;
- policu sportskog osiguranja (strani vozači, osim ako nije u sklopu licence);
- knjižicu natjecateljskog vozila; odnosno za KUP: ili HTP knjižicu ili prometnu dozvolu vozila;
- važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci);
- potvrdu o uplaćenom dobrovoljnom prilogu za nastup;
- **strani vozači** - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu;
- popunjeni formular s podacima o sigurnosnoj opremi vozača.

09.2. – TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

09.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se na ispred Ureda natjecanja, Park vozača u **petak, 17. i subotu, 18. lipnja 2022.** prema satnici i redoslijedu u **Programu natjecanja**.

09.2.2. Tehnički prijem odvija se prema članku 49 i 50. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, te je svaki vozač dužan biti uz svoje vozilo za vrijeme obavljanja istog i pregleda sigurnosne opreme.

09.2.3. Na zahtjev **Tehničke komisije organizatora (TKO)** vozač je dužan **pokazati homologacijski list vozila**, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje.

Potrebno je predočiti TKO Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).

Vozači koji sudjeluju u Prvenstvu povijesnih vozila moraju pokazati HTP knjižicu, odnosno u Kupu HTP knjižicu ili prometnu dozvolu.

09.2.4. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim propisima.

09.2.5. Sudionici koji zakasne na prijem mogu biti kažnjeni prema odluci žirija. Isto tako žiri natjecanja može odobriti tehnički prijem i verifikaciju ako natjecatelj dokaže da je kašnjenje uzrokovano višom silom.

Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu i verifikaciji, organizator će nakon potvrde od strane žirija natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

09.3. - SASTANAK S VOZAČIMA

09.3.1. Obvezatni sastanak sa vozačima i natjecateljima, sukladno **članku 14.** Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a za 2022. godinu, održat će se u **subotu, 18. lipnja 2022.** ispred Ureda natjecanja u **11.15 sati**, a u slučaju kiše sastanak će se održati u šatoru do ugostiteljskog objekta.

VI - NATJECANJE

10.1. - START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1 START i startna procedura obavlja se u skladu sa **člancima 16. i 17. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.

10.1.2 Niti jedno vozilo ne može startati po redosljedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje najmanje predsjednika i jednog člana žirija natjecanja, prema **članku 12. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.

Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.

10.1.3. CILJ je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

10.1.4. MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA sukladno **članku 12. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a, obaviti će mjerna služba **AK TROGIR TIMING**.

10.1.5. Vozači od parka vozača do predstartnog prostora odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

10.1.6. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.

10.1.7. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti na stazi i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

10.1.8. Prostor između prestartnog prostora i startne linije je startni prostor. Bilo koja pomoć izvana u tom prostoru je zabranjena, osim za kategoriju II kako je regulirano **člankom 18. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.

10.2. - TRENING

10.2.1. Trening se odvija u skladu sa **člankom 15. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđenih satnica slobodnih, plaćenih treninga i službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem sa natjecanja!

Vozači uplatom 100,00 HRK pri Prijemu na natjecanje, imaju pravo slobodnog treninga (upoznavanja staze).

10.2.2. Službeni treninzi održati će se u **subotu, 18. lipnja 2022.** prema satnici **Programa natjecanja** od **15.30 sati**.

10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijem i Verifikaciju.

10.3. – UTRKA

10.3.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Žirija natjecanja nakon pisane zamolbe predmetnog vozača.

10.3.2. Utrka će se održati u **nedjelju, 19. lipnja 2022.** godine, s početkom u **12.00** sati prema satnici Programa natjecanja.

10.3.3. Utrka se sastoji od **2 vožnje**, vremena kojih se zbrajaju za redosljed.

10.3.4 Vozači na utrci startaju prema startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od **30 - 60 sekundi**, te sa razmakom između klasa i grupa **2 minute**. Konačnu odluku o razmaku starta donosi žiri natjecanja na prijedlog direktora.

10.3.5 Postupanje pri eventualnom prekidu i ponovnom startu utrke (vožnje), određeno je **člankom 18.** Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

10.4. – POMOĆ IZVANA

10.4.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumjeva isključenje sa natjecanja, osim ako je sukladno članku 18 Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a. O pojedinim spornim situacijama, konačnu odluku donosi Žiri natjecanja.

VII - ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

11.1.- ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1. Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište sukladno **članku 20. Dodatka A02** Pravilnika autosportova HAKS-a.

11.1.2. Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Žirija natjecanja.

Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cilju utrke do kraja 2. vožnje, odnosno u posebno organiziranom prostoru na cesti istočno od parka vozača.

11.2 – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke, sukladno **članku 51.** Pravilnika autosportova HAKS-a i **članka 20** Dodatka A02 HAKS-a.

11.2.2. Na zahtjev žirija natjecanja ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Vaganje vozila obavljat će se **pri** prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući detaljni pregled, obaviti će se u servisnoj radionici tvrtke:

AUTO DAVOR d.o.o.

Hercegovačka 74, HR-21000 Split,
tel. **021/50 74 39**; fax. **021/ 50 74 35**
e-mail: auto-davor@autodavor.hr,

VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

12.1. – REDOSLIJED

12.1.1. Redoslijed na utrci ostvarit će svi vozači koji su **završili 2 (dvije) vožnje**, odnosno prema Pravilnicima pojedinog Prvenstva.

12.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u **prvoj vožnji**.

12.1.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- Ukupni redoslijed Međunarodne utrke
- Prvenstvo FIA CEZ;
- Prvenstvo Hrvatske;
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile;
- Kup RH za povijesne automobile - točnost
- Prvenstvo Hrvatske II kategorije- Regija jug

12.2. - PRIGOVORI

Prigovori se ulažu u skladu sa **člancima 87. – 88.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

12.3. – APEL

12.3.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i **članka 91.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

IX. - NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.1. – NAGRADE I POKALI

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

- | | |
|--|---|
| 1. Ukupni poredak | 1. - 3. mjesto |
| 2. FIA CEZ prvenstvo | prema Pravilniku FIA CEZ Hill Climb Championship |
| 3. Prvenstvo Hrvatske | prema članku 23. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a; |
| 4. Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – | prema članku 6. Dodatka A02 BPPA; |
| 5. Kup RH povijesnih vozila | prema članku 12. Dodatka za Kup RH povijesnih automobila |
| 6. Prvenstvo Hrvatske II kategorije-Regija jug – | prema članku 5. Dodatka A02 PH2K-RJ |

13.2. – SVEČANOST DODJELE POČASNIH NAGRADA

13.2.1. Svečanost dodjele nagrada održati će se u **nedjelju, 19. lipnja 2022.** godine **ispred Ureda natjecanja**, po dolasku vozača u zatvoreno parkiralište, u koje ulaze vozila po spuštanju iz ciljnog zatvorenog parkirališta.

X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

14. POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, POTREBNO GORIVO, EKOLOGIJA

14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

14.2. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u Park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

14.3. **Minimalna količina goriva** u vozilu mora biti dovoljna za vožnju **dvostruke duljine staze.**

14.4. **Otpadno ulje i ostale tekućine** koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne posude, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

14.5. Vozači su obavezni koristiti nepropusne prostirke **označene startnim brojem**, ispod vozila minimalne dimenzije **3x4 m, a prepuručuje se dimenzije 3x5m.**

Nekorištenje prostirke će se kažnjavati sa 300,00 HRK.

15. - TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA

15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti organizatora i žirija natjecanja.

TAJNIK NATJECANJA

IVICA PIVČEVIĆ

DIREKTOR NATJECANJA

MARINO FERLAN

Split, 15. travnja 2022. godine

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka, te je zaveden dana **15.04.2022.** pod brojem **22/2022-A02.**

Staza "Malačka"

Legenda:

V - vatrogasno vozilo - fire car

Š - vučno vozilo - breakdown vehicle

H - ambulatno vozilo - ambulance vehicle

SM - sudačko mjesto - flag marshall

R - redar - security

P - policija - police

HE - helikopter - helicopter

PF - zatvoreno parkiralište - parc ferme

